

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Opracowanie:	1.3 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestycja:	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jagiellońskiej na odcinku od marketu LIDL do ul. Rokickiej w Tczewie
Branża:	Drogowa
Adres inwestycji:	woj. pomorskie, powiat tczewski, Miasto Tczew, ul. Jagiellońska
Działki:	Obręb 11: 80, 82, 4/2, 47, 48, 49/1, Obręb 5: 149/37, 161/3

Inwestor:	Zakład Usług Komunalnych w Tczewie
Adres:	ul. Czatkowska 2e, 83-110 Tczew
Umowa nr:	nr 6/2019/U z dn.14.03.2019 r.

Branża	Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
drogowa	opracowujący	mgr inż. Tomasz Komar	
Data opracowania:		Kwiecień 2019	

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w Tczewie, ul. Czatkowska 2e

Uzgodnienie Nr. MD.HR.2252.1-03/19

Uzgodniono w dniu 08.04.2019r.

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
KIEROWNIK
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Tczewie
mgr inż. Marcin Górny

Projekt zaopiniowano pozytywnie
z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Toruniu

15.04.2019

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP Tczew
podkom. Tomasz Średziński

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1. Dane ogólne.....	4
1.1. Temat i przedmiot opracowania.	4
1.2. Zakres opracowania.....	4
1.3. Stan istniejący:	5
1.4. Przepisy i normy:	5
2. Projektowane rozwiązania.....	5
2.1. Parametry techniczne projektowanej drogi dla rowerów	5
2.2 Organizacja ruchu.	5
2.3 Charakterystyka ruchu i opis zagrożeń	7
3. Termin wprowadzenia zmian	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys. 1. Plan orientacyjny - skala 1:5000	8
Rys. 2.1 Plan oznakowania - skala 1:500	8
Rys. 2.2 Plan oznakowania - skala 1:500	8
Rys. 2.3 Plan oznakowania - skala 1:500	8

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Temat i przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku budową nowego odcinka drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jagiellońskiej na odcinku od marketu LIDL do ul. Rokickiej w Tczewie

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania pokazano na rysunku nr 1. – tj. od włączenia w istniejącą drogę rowerową wzdłuż ul. Jagiellońskiej w rejonie marketu handlowego LIDL, w kierunku zachodnim do pasa drogowego ulicy Rokickiej w Tczewie.

Przedmiotem inwestycji jest:

- wykonanie robót rozbiórkowych fragmentów nawierzchni istniejących ciągów pieszych,
- wykonanie robót rozbiórkowych warstwy ścieralnej fragmentu istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni ulicy Piotrowo,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego,
- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej na terenie rekreacyjnym wzdłuż ulicy Jagiellońskiej w Tczewie na odcinku 264,11 mb i szerokości 2,5 metra, w nawiązaniu do istniejącej sieci ścieżek rowerowych, o nawierzchni z betonu asfaltowego barwionego w masie na kolor czerwony,
- budowę włączenia drogi rowerowej w jezdnię ulicy Rokickiej,
- budowę ciągu pieszego na odcinku 55,05 mb i szerokości 2,0 metrów, o nawierzchni z prefabrykowanej kostki betonowej prostokątnej, łączącego istniejące przejeście dla pieszych przez jezdnię ulicy Jagiellońskiej z pasem drogowym ulicy Rokickiej, w celu zmniejszenia natężenia ruchu pieszego w rejonie projektowanego włączenia drogi rowerowej w jezdnię ulicy Rokickiej,
- wykonanie wyniesionego przejazdu dla rowerzystów przez ulicę Piotrowo przy użyciu nawierzchni z kostki betonowej (bezfazowej) gr. 8 cm,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- korektę elementów infrastruktury pasa drogowego ulicy Piotrowo i Rokickiej w miejscach przecięcia projektowanej jezdni drogi rowerowej z nawierzchniami istniejących chodników i jezdni (obniżenie krawężników betonowych do wysokości umożliwiającej rowerzystom bezpieczny przejazd),
- montaż / wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi,
- wykonanie prac porządkowych,
- zagospodarowanie terenu przyległego zielenią drogową (układanie warstwy ziemi urodzajnej z obsianiem mieszaną traw),

1.3. Stan istniejący:

Inwestycja przebiega przez rekreacyjny teren miejski, zlokalizowany wzdłuż ulicy Jagiellońskiej w Tczewie, zagospodarowany zielenią. Po stronie północnej planowanej inwestycji, równolegle do projektowanej drogi rowerowej, w nieznacznym oddaleniu zlokalizowany jest istniejący ciąg pieszy, który stanowi element przekroju ulicznego pasa drogowego publicznej drogi wojewódzkiej nr 224 – ulicy Jagiellońskiej. Po stronie południowej działki inwestycyjne zagospodarowane są zielenią i drzewami. W liniach rozgraniczających pas drogowy ulic Piotrowo i Rokickiej teren zagospodarowany jest ciągami pieszymi z prefabrykowanej wibroprasowanej kostki betonowej typu „Polbruk”.

1.4. Przepisy i normy:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.0.2068 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U.2012.1137 z późniejszymi zmianami),
- „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Tczewa”, Pracownia Edukacji Marcin Hyla, grudzień 2018,

2. Projektowane rozwiązania

2.1. Parametry techniczne projektowanej drogi dla rowerów

Parametry techniczne drogi dla rowerów:

- znaczenie w sieci dróg rowerowych: trasa główna,
- funkcja użytkowa trasy: gospodarcza (dojazdy do prac, szkoły, na zakupy itp.),
- przekrój poprzeczny: 2x1 (dwukierunkowa, jednojezdniowa),
- szerokość jezdni drogi rowerowej: 2,50 m,
- pochylenie poprzeczne: jednostronne o spadku do 2,0%,
- nawierzchni jezdni: beton asfaltowy barwiony na kolor czerwony,

2.2 Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.). W celu wykonania planowanej inwestycji, planuje się wykonać oznakowanie docelowe w zakresie nowego oznakowania:

a) oznakowanie pionowe:

- znak A-7 (M) – sztuk 2,
- znak A-7 (Mini) – sztuk 1,
- znak A-11a (M) – sztuk 2,
- znak T-1 (20 m) – sztuk 1,
- znak A-24 (M) – sztuk 1,
- znak C-13 (Mini) – sztuk 3,
- znak C-13a (Mini) – sztuk 1,
- znak C-13/16 (Mini) – sztuk 2,
- znak D-1 (M) – sztuk 1,
- znak D-2 (M) – sztuk 1,
- znak D-6 (M) – sztuk 1,
- znak B-5 (M) – sztuk 2,
- słupek blokujący U-12c (ø120) – sztuk 2,

b) oznakowanie poziome:

- P-10 – 15 m²,
- P-11 – 12,5 mb,
- P-14 – 1,25 mb,
- P-23 – sztuk 19 / 12,58 m²,
- P-25 – 2,81 m²,

c) oznakowanie pionowe do przestawienia:

- zmiana lokalizacji istniejących słupków wraz z tarczami znaków – sztuk 2 (A-7, D-6 / F-5),
- przeniesienie tarcz znaków na nowy słupek w nowej lokalizacji – sztuk 2 (B-18, T-0 / D-1),

d) oznakowanie poziome do likwidacji:

- P-23 – sztuk 1 / 0,622 m²,
- P-10 – 6,00 m²,

szczegółowo wskazane w części graficznej (rysunki nr 2.1, 2.2, 2.3).

Oznakowanie pionowe zlokalizowane w ciągu dróg gminnych – ulic Piotrowo i Rokickiej powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MAŁE,
- wykonane z folii min. I generacji,
- podkład z blachy ocynkowanej malowane proszkowo na kolor szary,

- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych,

Oznakowanie pionowe zlokalizowane w ciągu projektowanej drogi dla rowerów powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MINI,
- wykonane z folii min. I generacji,
- podkład z blachy ocynkowanej malowane proszkowo na kolor szary,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych,

2.3 Charakterystyka ruchu i opis zagrożeń

Brak jest aktualnych pomiarów natężenia ruchu rowerowego na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym. Projektowana droga ma za zadanie połączyć istniejącą ścieżkę rowerową w ciągu ul. Jagiellońskiej z ulicą Rokicką w Tczewie, uzupełniając brakujący element sieci dróg rowerowych dla relacji centrum miasta – Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna. W związku z powyższym spodziewany jest tu bardzo duży ruch rowerowy. Projektowana droga rowerowa przecina przebiegiem jezdni ulicy Piotrowo w Tczewie. Miejsce przecięcia się torów jazdy pojazdów samochodowych z rowerowymi jest najbardziej niebezpiecznym elementem projektowanej trasy rowerowej. Z tego względu w ciągu ulicy Piotrowo zastosowano element uspokojenia ruchu kołowego poprzez zastosowanie wyniesienia nawierzchni jezdni ulicy do poziomu przejazdu rowerowego. Przejazd rowerowy poprzedzono znakami pionowymi A-24, A-7 oraz D-6a. Szczegóły organizacji ruchu przedstawiono na załączonych rysunkach.

3. Termin wprowadzenia zmian

Zmiany w stałej organizacji ruchu planuje się wdrożyć po zakończeniu inwestycji, a przed oddaniem do użytkowania tj. w terminie do 30.11.2019 r.

opracował: mgr inż. Tomasz Komar

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny	-	skala 1:5000
Rys. 2.1 Plan oznakowania	-	skala 1:500
Rys. 2.2 Plan oznakowania	-	skala 1:500
Rys. 2.3 Plan oznakowania	-	skala 1:500